

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.**

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:  
установке:

Отметка об



**Leader Plus**  
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное  
устройство

**Т С У М304-А**

для

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

**MAZDA 5**

**(МИНИВЕН)**

**2005 – 2010 г.в.**

*Руководство по  
эксплуатации*

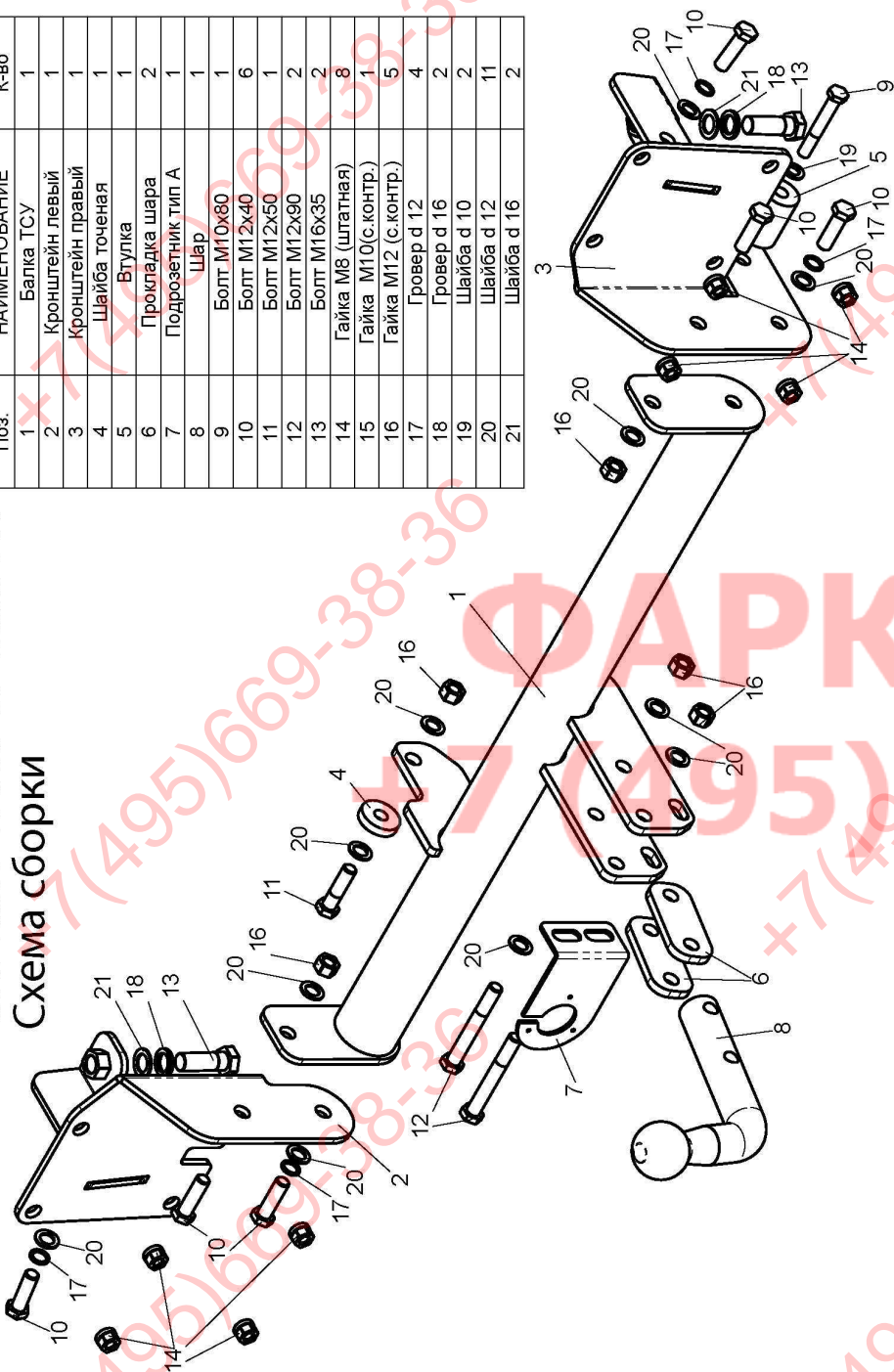
**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**

# ФАРКОП "LEADER" M304-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шайба точечная	1
5	Втулка	1
6	Прокладка шара	2
7	Подозетник тип А	1
8	Шар	1
9	Болт М10х80	1
10	Болт М12х40	6
11	Болт М12х50	1
12	Болт М12х90	2
13	Болт М16х35	2
14	Гайка М8 (шлатная)	8
15	Гайка М10(с.контр.)	1
16	Гайка М12(с.контр.)	5
17	Гровер d 12	4
18	Гровер d 16	2
19	Шайба d 10	2
20	Шайба d 12	11
21	Шайба d 16	2



(M304-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>MAZDA 5 (МИНИВЕН) 2005 – 2010</b>	<b>M304-A</b>	<b>8,6</b>	<b>75</b>	<b>2110</b>	<b>1500</b>

**D** =  $g \cdot TC/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** – статическая вертикальная  
**C** – масса, передаваемая на грунт осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (M304-A) для MAZDA 5 (МИНИВЕН) 2005 – 2010 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг. скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой  
 Диаметр сцепного шара: 50 мм  
 Масса ТСУ, не менее: 15,5 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M304-A) для MAZDA 5 (минивен) 2005 – 2010 г.в. .... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

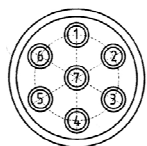
### 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от проржавки (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер. Снять усилитель заднего бампера.
- Снять глушитель с подушек крепления и заднюю подушку крепления глушителя. Снять отражатель глушителя.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить их болтами М12х40 (10) и болтами М16х35 (13).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (10). Правый кронштейн закрепить к буксировочной проушине, используя втулку (5) и болт М10х80 (9).

- Установить усилитель заднего бампера на кронштейны ТСУ (2,3) и закрепить штатными гайками (14). Установить глушитель на подушки крепления (предварительно установив заднюю подушку крепления глушителя и отражатель глушителя).
- Дополнительно закрепить ТСУ к левой буксировочной проушине, используя точеную шайбу (4) и болт М12х50 (11).
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 669-38-36